

KONFERENCIJA NARODNE TEHNIKE ZAGREBA

OPĆINSKA KONFERENCIJA NARODNE
TEHNIKE TREŠNJEVKA

KANU KLUB "K O N Č A R" - ZAGREB

SPORTSKO - TEHNIČKI VIŠEBOJ '78,
NARODNA TEHNIKA U OBRANI I ZAŠTITI
JEZERO JARUN - ZAGREB

5. - 6. SVIBNJA 1978. GODINE

POD POKROVITELJSTVOM SKUPŠTINE OPĆINE TREŠNJEVKA

Zagreb, 1978.

I ove godine, u čast Dana oslobođenja grada Zagreba, priređujemo tradicionalni SPORTSKO-TEHNIČKI VIŠEBOJ.

Pokrovitelj priredbe je Skupština općine Trešnjevka na čijem terenu je u izgradnji Rekreaciono-sportski centar Jarun, na kojem se višeboj održava. To je tlo dijela Zagreba koji je prije i za vrijeme rata, ne bez razloga nosio naziv "Crvena Trešnjevka.

S ponosom navodimo ovaj pridjev "crvena", u spomen nebrojenih revolucionara poniklih u toj izrazito radničkoj četvrti grada, koji su svojim sudjelovanjem u radničkom pokretu i masovnim odazivom pozivu u NOB, zaslužni za visoko priznanje ovog gradu dodjelom odlikovanja: "ZAGREB GRAD - HEROJ".

Ovdje, gdje danas u miru naše socijalističko samoupravno društvo gradi centar za rekreaciju, sport, zabavu i tjedni odmor radnih ljudi, baš tu, tekla je prije regulacije rijeka Sava. I tu je bio jedan od putova ilegalaca kojim su odlazili iz Zagreba "na vezu" i vraćali se s novim zadacima u crno zavit slobodoljubivi Zagreb.

Tko zna koliko ljudi je ovdje u Jarunu u mrklim noćima i maglovitim praskozorjima, prebacio u partizane stari crvotočni drveni čamac?

Bio je to PARTIZANSKI ČAMAC usred okupiranog grada.

Zato ovdje u spomen revolucionarne prošlosti i u čast Dana oslobođenja grada Zagreba priređujemo ovaj sportsko-tehnički višeboj s veslačkim kajakaško-kanuističkim vještinama uklopivim u sistem opće-narodne obrane i društvene samozaštite.

Iz godine u godinu uključujemo sve više aktivista organizacija Narodne tehnike i zajedno s pripadnicima JNA provjeravamo borbene tehničko-sportske vještine i spremnost za izvršavanje zadataka značajnih u koncepciji Opće-narodne obrane i društvene samozaštite.

Rukovodimo se izrekom našeg velikog vođe druga TITA:

"SVI SMO MI ARMIJA - ARMIJA, TO SMO MI!"

U sprovedbi višeboja nastojimo postići tijesnu suradnju s oružanim snagama JNA i na taj način unaprediti svoje sposobnosti i gotovost. Usavršavamo koordinaciju organizacija Narodne tehnike, sportskih društava, teritorijalnih jedinica i drugih aktera akcija "Ništa nas ne smije iznenaditi".

Ova priredba zbližava sudionike. Dolaskom natjecatelja iz udaljenijih mjesta i bratskih Republika širi se i učvršćuje bratstvo i jedinstvo, širi se i unapređuje tehnička i fizička kultura, populariziraju se sportsko-tehničke aktivnosti u koje želimo uključiti što više radnih ljudi i omladine na sveopću korist mirnodobsku i obrambenu.

Organizatori višeboja su:

- Konferencija Narodne tehnike Zagreba
- Sekretarijat za narodnu obranu i Gradski štab teritorijalne obrane Zagreba
- Savez organizacija za fizičku kulturu Zagreba
- Kajakaški podsavez Zagreba
- Sekretarijat narodne obrane i štab teritorijalne obrane Skupštine općine Trešnjevka - Zagreb, i
- druge društveno-političke i privredne organizacije Zagreba.

Domaćin je Kanu-klub "Končar" - Zagreb

PROGRAM PRIREDBE

PETAK, 5. svibnja 1978. godine.

Okupljanje kod društvenog doma Kanu-kluba "Končar" - Zagreb u R.S.C. - Jarunu.

Smještaj jedinice JNA. Postavljanje šatora za natjecatelje iz udaljenih krajeva. Smještaj poljske kuhinje i pripreme za sutrašnji nastup.

U poslijepodnevnom i večernjim satima dolazak kajakaša i kanuista iz udaljenijih mjesta koji će ovdje večerati i prespavati u vojničkim šatorima.

U 20 sati (poslije večere) DRUGARSKA VEČER uz logorsku vatru.

SUBOTA, 6. svibnja 1978. godine.

Od 06,00 - 08,30 sati otvorena je kajakaško-kanuistička staza za probne vožnje.

08,30 sati Sastanak u bazi svih funkcionera priredbe. Posljednji dogovor ljudi zaduženih u bazi i na pojedinim kontrolnim točkama.

8,30-9,00 Okupljanje svih sudionika i gostiju ispred društvenog doma Kanu - kluba "Končar".

9,00 Pozdravni govor predstavnika pokrovitelja i priređivača.
OTVORENJE "VIŠEBOJA '78"

9,30-10,30 Nastup brodomodelara, aviomodelara i raketara. (Vidi program ovih grupacija).

Nastup izviđača. (Vidi program izviđačkog natjecanja)

Motokros natjecanje (Vidi program motokrosista)

podjela startnih brojeva vođama kajak-kanu ekipa.

10,30 Nalet zrakoplova Aero-kluba "Zagreb" - iskakanje padobranaca. Istovremeno započinje vježba pripadnika jedinica JNA i pripadnika teritorijalne jedinice ONO. (Vidi program vježbe).

Za vrijeme vježbe, ljudi zaduženi na kontrolnim točkama postavljaju se na svoja mjesta, a radio-operatori provjeravaju ispravnost veza.

- Oko 11,00 Nakon završene vježbe jedinica JNA i ONO, započinje kajak-kanu višeboj.
- Oko 14,30 Završetak natjecanja.
- Oko 15,00 Proglašenje rezultata i podjela nagrada-priznanja.
- Oko 15,30 Zajednički VOJNIČKI RUČAK i narodno veselje.

5. i 6. svibnja na ulaznim rampama u R.S.C. bit će dopušten ulaz samo vozilima označenim s plavim i crvenim trokutima ovjerenim žigom i natpisom "Višeboj '78" (bez oznake, s predloženjem klubske iskaznice Kanu-kluba "Končar").

6. svibnja '78. od 9,00 - 14,30 sati dok traje priredba i natjecanja, ovim se terenom mogu se kretati samo vozila Narodne milicije, Hitne pomoći, vatrogasna vozila i vozila označena ovjerenim crvenim trokutima (i motokrosisti- sudionici priredbe).

ZADUŽENJA ZA SPROVEDBU SPORTSKO-TEHNIČKOG VIŠEBOJA '78.

KONFERENCIJA NARODNE TEHNIKE ZAGREBA

Imenuje GLAVNOG VODITELJA priredbe s pomoćnicima za koordinaciju i dogovore s predstavnicima komande jedinice JNA, teritorijalne jedinice ONO općine Trešnjevka, aktivistima Narodne tehnike, Izviđačima, odborom za izgradnju R.S.C. - Jarun i s predstavnicima novinskih kuća, radija i televizije. Brinu o potrebnim financijskim sredstvima za Višeboj '78. i o umnožavanju pisanog materijala

JEDINICA JNA

Sudjeluju s vježbom (vidi program vježbe) postavljaju šatore za smještaj i prenočište natjecatelja, pripremaju obroke hrane na poljskoj vojničkoj kuhinji a u kajak-kanu natjecanju sudjeluju sa "DIMNOM ZAVJESOM" i daju 6 sudaca na kontrolnim točkama gađanja puškom pištoljem i bacanju bombe na bunker.

TERITORIJALNA JEDINICA "ONO" OPĆINE TREŠNJEVKA

Sudjeluje u vježbi s jedinicom JNA (vidi program vježbe).

AERO-KLUB "ZAGREB"

Organizira nadletanje zrakoplova i iskakanje padobranaca u dogovoreno vrijeme.

DRUŠTVA PODVODNIH DJELATNOSTI "ZAGREB" I "SAVA"

Osiguravaju po dva permanentno zaronjena ronioca na kontrolnoj točki 7 za vrijeme kajak-kanu natjecanja, sa zadatkom (vidi uputstvo i pravila kajak-kanu višeboja).

RADIO-OPERATORI SEKCIJE GRAĐANSKOG OPSEGA RADIO-KLUBA "RADE KONČAR" - ZAGREB

15 radio-operatora (plus rezerva) sa svojim uređajima-stanicama osiguravaju vezu prema programu.

IZVIĐAČI

Sudjeluju u priredbi sa svojim programom- natjecanjem i u kajak-kanu višeboju kao pomoćnici, nadzornici i drugo, u bazi i na pojedinim kontrolnim točkama (oko 10 ljudi).

YACHT-CLUB "ZAGREB"

Osiguravaju 4 čamca (gumeni, drveni ili plastični - na vesla) sa 4 vođitelja čamaca. U čamcima će biti sudačko mjesto na vodi.

BRODOMODELARI

Poseban program

AVIOMODELARI

Poseban program

RAKETARI

Poseban program

MOTORISTI

Poseban program i sudjelovanje u kajak-kanu višeboju (vidi uputstvo u pravilima natjecanja).

FOTO-KINO AMATERI

Snimaju priredbu za dokumentaciju i populariziranje sportsko-tehničkih aktivnosti u primjeni ONO.

EKIPA ZA RAZGLAS PCTOM "ŠPANSKO"

Postavlja i rukuje s razglasom na priredbi.

KAJAKAŠKI I KANUISTIČKI KLUBOVI - GOSTI

Sudjeluju sa svojim ekipama u natjecanju i prema svojim mogućnostima daju ljude za suđenje i kontrolu suđenja u višeboju.

KANU-KLUB "KONČAR" - ZAGREB

Domaćin je priredbe. Osigurava dežurnog liječnika i 22 lica zadužena na kontrolnim točkama i u bazi. Sudjeluje s ekipom u natjecanju.

STANICA NARODNE MILICIJE "HORVATI-SREDNJACI"

Organizira osiguranje na priredbi.

PRAVILA I UPUTSTVA ZA ORGANIZACIJU I NATJECANJE KAJAKAŠA I KANUISTA U SPORTSKO-TEHNIČKOM VIŠEBOJU '78.

U višeboju na jezeru i terenu Rekreacionog sportskog centra - Jarun u Zagrebu, sudjeluju slijedeće kategorije kajakaša i kanuista:

POSADA ČAMACA ZA "MIRNE VODE"

K - 1 juniori, žene i seniori

C - 1 juniori i seniori

POSADA ČAMACA ZA "DIVLJE VODE"

K - 1 juniori, žene i seniori

C - 1 juniori i seniori

C - 2 juniori i seniori

C - 2 turist-veterani i mješovita posada (miks)

"START" je pojedinačni s razmakom od dvije minute.

BAZA VIŠEBOJA

Nalazi se u prostoriji (kancelariji) društvenog doma Kanu-kluba "Končar".

ZADUŽENJA:

GLAVNI KOORDINATOR U BAZI

Uz pomoć svih članova organizacije natjecanja koordinira i usmjerava sve pripreme. Prati odvijanje priredbe, usklađuje akciju smjernicama i dodatnim uputstvima u slučaju nepredviđenih situacija.

RADIO-OPERATER

Održava vezu s radistima na pojedinim kontrolnim točkama, prima izvještaje i prenosi ih sucima u bazi. U slučaju potrebe uspostavlja vezu i u širem opsegu.

SUDAC-ZAPISNIČAR I

Unosi u listu podatke dobivene radio - vezom.

SUDAC-ZAPISNIČAR II

Unosi u listu podatke dobivene radio-vezom.

GLAVNI SUDAC

Obračunava vremenske i bodovne rezultate i unosi ih u glavnu listu.

POMOĆNIK GLAVNOG SUCA

Pomaže i kontrolira obračunavanje.

KURIR

Dostava na relaciji Start - Cilj - Baza. Pomoć u radu ljudima u bazi.

PISAR

Ispisivanje diploma i priznanja. Briga o nagradama do njihove podjele. Pomoć u radu ljudima u bazi.

KONTROLORI

Klubovi-gosti mogu odrediti po jednog kontrolora, koji će pomagati sucima u bazi i kontrolirati ispravnost unašanja podataka u liste i njihovo obračunavanje.

Nalazi se uz bazu.

Jedan čovjek iz Konferencije Narodne tehnike Zagreba i jedan čovjek iz Kana-kluba "Končar" bit će na usluzi novinarima.

Telefona nažalost nema.

KONTROLNA TOČKA 1 S T A R T

NATJECATELJI:

Postavljaju svoj čamac na tlo. Svojim tijelom /kod posade od dva veslača, onaj prednji/ postavljaju se na liniju STARTA. U trenutku spuštanja startne zastavice /kod riječi START/ podižu čamac i odnose ga do ulaza u vodu rukavca jarunskog jezera na sjevernoj strani klupskog zdanja. Ulaze u čamac i veslaju na kontr.toč. 2.

SUDAC - STARTER

Jedan sat prije početka višeboja završava upis natjecatelja u startnu listu, i poziva vođe ekipa, da im uz pomoć suradnika podjeli startne brojeve.

Dvije minute prije vremena startanja prvog startnog broja poziva natjecatelja s izrekom njegovog startnog broja, ime i prezime natjecatelja i ime kluba za čije se boje dotični bori, da se pripremi za startanje.

Deset sekundi prije startanja, još jednom izriče startni broj i provjerava da je taj broj zaista pripremljen na startu a onda podiže startnu zastavicu i započinje "count down"(natraško sekundno odbrojavanja): PET, ČETIRI, TRI, DVA, JEDAN-START!

Na uzvik : "Start", spušta startnu zastavicu i započinje mjerenje vremena za taj startni broj. Vrijeme startanja za svaki pojedini startni broj ubilježava u listić startne liste. Poziva se na isti način slijedeći po redu startni broj da se pripremi.

SUDAC POMOČNIK STARTERA

Pomaže, zamjenjuje i kontrolira suca startera. Listići startne liste su za po pet startanja. Kada je na startanju popunjen takav listić (startalo je 5 čamaca) predaje ga kuriru baze (ili izravno suca u bazi).

KONTROLNA TOČKA 2 (slalom vožnja)

NATJECATELJI

Veslaju slalom vožnju 12 vratiju prema međunarodnim pravilima. Nastavljaju prema kontr.toč.3.

SUDAC I i SUDAC II

Na smjenu ocjenjuju i ubilježavaju negativne bodove u bodovnu listu slaloma. Na bodovnoj listi je rubrika za svaka vrata (numerirano). Ubilježavaju bodove za svaka vrata i na kraju zbrajaju.

RADIO-OPERATER

Izvještava bazu.

KONTROLNA TOČKA 3 (uzimanje naprtnjače i bombe)

NATJECATELJI

Uzimaju (ne izlazeći iz čamca) naprtnjaču i stavljaju je na svoja leđa. Uzimaju još i jednu bombu. Sve im je to pripremljeno na obali nadohvat ruke. Nastavljaju prema kontrolnoj točki 4.

Ovdje možemo odmah upozoriti natjecatelje, da svaku oznaku na vodi (plutača ili niz plutača) obilaze zavisno o njenoj boji. CRVENE oznake ostaju s LIJEVE strane čamca (dakle, obilazimo ih desno). ZELENE oznake ostaju s DESNE strane čamca (dakle, obilazimo ih lijevo)— Vidi skicu staze višeboja.

NADZORNIK

Postavlja naprtnjače i bombe na mjesto odakle će ih natjecatelji uzimati. Svaki natjecatelj uzima po jednu naprtnjaču i po jednu bombu (za dvojce treba dakle, pripremiti po dvije naprtnjače i po dvije bombe).

KONTROLNA TOČKA 4 (bacanje bombe na plutajući cilj)

NATJECATELJI

Veslaju do zelene plutajuće linije bacanja bombe. Liniju ne smiju dodirivati niti veslom prekoračivati. Gađaju bombom plutajući cilj. Pogodak odbijanjem bombe od vodene površine se ne priznaje. Nastavlja obilaženjem CRVENE plutače "4-5" prema kontr.toč. 5.

SUDAC

Promašaj ili povredu linije bacanja boduje s 50 negativnih bodova ubilježениh u bodovnu listu.

RADIO-OPERATER

Izvještava bazu.

VODITELJ ČAMCA

Upravlja čamcem u kojemu je ova sudačka ekipa. U pogodno vrijeme između dva bacanja bombi i kada ne smetaju natjecateljima skupljaju pobacane bombe i dostavljaju ih kuriru na obali.

KURIR NA OBALI

Dostavlja skupljene bombe na kontrolnu točku 3.

KONTROLNA TOČKA 5 (PROLAZ KROZ NISKI TUNEL NA VODI)

NATJECATELJI

Prolaze tunelom polegnuti po čamcu, ne odguravajući se od konstrukcije tunela.

SUDAC RADIO-OPERATER

Kontrolira prolaz natjecatelja tunelom i bilježi u bodovnu listu 50 negativnih bodova za grubo odguravanje od sprave, naročito na izlazu. Izvještava bazu.

VODITELJ ČAMCA

Upravlja čamcem ovog sudačkog mjesta.

KONTROLNA TOČKA 6 (ŽABLJI SKOK U DALJ I PRIVEZIVANJE BALONA)

NATJECATELJI

Prilaze obali, izlaze iz čamca i bez odlaganja naprtnjače skaču žablji skok s linije odraza. Prsti nogu nesmiju prijeći liniju odraza. Zatim uzimaju jedan već pripremljen balon i vežu ga za krmu (rep) čamca. Balon mora biti udaljen od vezišta na čamcu 1 m. Na uzici balona je oznaka tog jednog metra - to je čvor. Zatim nastavljaju veslati vukući balon na uzici iza čamca prema kontr.toč.7.

SUDAC

Priprema balone, da ih mogu natjecatelji uzeti. Mjeri doskok i za svaki DECIMETAR doskoka manje od tri metra upisuje 10 negativnih bodova.

ZAPISNIČAR

Upisuje u bodovnu listu i pomaže sucu oko balona i drugo.

RADIO-OPERATER

Izvještava bazu.

KONTROLNA TOČKA 7 (ZASJEDA RONILACA NA ODREĐENOJ OZNAČENOJ STAZI I PROLAZ KROZ ZAKRIVLJENI TUNEL)

NATJECATELJI

Ulaze u označenu zakriveljnu stazu i veslaju njome, nastojeći sačuvati neprobušen balon kojeg vuku po vodi. Ulaze u zakrivljeni tunel i prolaze ne odguravajući se. Nastavljaju prema kontrolnoj točki 8 (ne zaboravljajući običi CRVENU plutaču tamo nadesno prije kontr.toč.8.). Nakon ulaska u tunel, balon višenije važan!

RONIOCI

Na označenom dijelu staze NEIZRANJAJUĆI nastoje sa šiljkom na kratkom štapu probušiti onaj balon što se vuče iza čamca. Iznad površine vode može se pojaviti samo taj štap bez ruke koja ga drži. Ronioci ulaze (zaranjaju) u vodu i izranjaju uz obalu gdje je njihova baza kod oznake "R" (u zasjedni su po dva ili po tri ronioca - prema dogovoru i mogućnostima).

SUDAC

Nadzire prolaz stazom i pravilnost zasede. Dosuđuje 50 negativnih bodova ako veslač-i ne uspiju sačuvati neprobušeni balon i ući s njim u tunel. Isto tako 50 negativnih bodova ako se odgurava od tunela, naročito na izlazu. DISKVALIFICIRA natjecatelja (čamac) ako ispolji grubu agresivnost prema ronioncu (udaranje ili ubadanje veslom).

ZAPISNIČAR - SUDAC

Upisuje bodove u listu i pomaže promatranje prolaza čamaca.

RADIO-OPERATER

Izvještava bazu.

VODITELJ ČAMCA

Upravlja čamcem u kojemu je sudačka ekipa ove kontr.točke.

KONTROLNA TOČKA 8 (PROVLAČENJE VESLA KROZ OBJEŠENI OBRUČ)

NATJECATELJI

Prilaze obroču i provlače krozanj vesla - ne dodiruju-ći obroč. Pod dvojca, također oba veslača provlače svoja vesla. Nastavljaju prema označenim prolazima nazvanim "crna točka".

SUDAC - ZAPISNIČAR

Dodirivanje obručja je 100 negativnih bodova.

RADIO-OPERATER

Izvještava bazu.

C R N A T O Č K A

NATJECATELJI

Prolaze u čamcima kroz označena vrata i nastavljaju uz zelenu liniju prema zelenoj plutači. Kad rep čamca prođe liniju vratiju, pa sve do zelene plutače izloženi su bombardiranju s obale.

NAPADAČI - (TRI IZVIĐAČA)

Svaki napadač raspolaže s tri bombe i baca ih po prolazniku na vodi, kako je gore opisano.

SUDAC

Kontrolira pravilan prolaz čamaca i pravilnost bacanja bombi. Bodoba nema. Neispravan prolaz čamca, odnosno izbjegavanje ove zasjede je DISKVALIFIKACIJA.

Bazu izvještava radio-operator iz kontr.toč.8.

VODITELJ ČAMCA (KANU - TURIST)

Skuplja pobacane bombe i u pogodnom trenutku dovozi na obalu napadačima.

KONTROLNA TOČKA 9 (PROLAZ KROZ MINSKO POLJE)

NATJECATELJI

Ulaze kroz označena vrata u minsko polje. Nastoje proći i izaći na izlazna vrata ne dodirnuvši nijednu minu. Nakon izlaska iz minskog polja nastavlja, zaobilazeći zelenu plutaču "9-10" prema kontrolnoj točki 10.

SUDAC

Svaki dodir mine (bilo čamcem bilo veslom) oglasit će kratak zvuk sirene i to je 10 negativnih bodova za neopreznog natjecatelja.

SUDAC - ZAPISNIČAR

Upisuje i zbraja bodove.

RADIO-OPERATER

Izvještava bazu.

KONTROLNA TOČKA 10 (PUZANJE S ČAMCEM ISPOD PREPREKE NA SUHOM)

NATJECATELJI

Izvlače čamac na suho na označenom mjestu. Pužu s njim ispod prepreke, nastojeći ne rušiti letvice. Naprtnjaču mogu, ali nemoraju skidati. Prošavši prepreku, odvezuju naprtnjaču i vade iz nje tri bombe, koje će ponijeti dalje do kontr.toč. 11 a naprtnjaču ostavljaju kod oznake "N". Nastavljaju do kontr.toč. 11.

SUDAC

Boduje svaku srušenu letvicu s 10 negativnih bodova. Postavlja letvice za slijedećeg.

ZAPISNIČAR

Upisuje bodove u bodovnu listu.

RADIO-OPERATER

Izvještava bazu.

KONTROLNA TOČKA 11 (BACANJE BOMBE NA BUNKER)

NATJECATELJI

Kleknu jednim koljenom na liniju bacanja bombe i bacaju za redom sve tri bombe na bunker, nastojeći pogoditi, odnosno UBACITI bombu kroz prozorčić bunkera. Nastavljaju prema kontrolnoj točki 12.

SUDAC

Kontrolira pravilnost bacanja bombi i boduje:

30 negativnih bodova za promašaj cijelog bunkera;
10 negativnih bodova ako je bomba pogodila samo zid bunkera i nije prošla kroz prozorčić;
Pogodak bombe odbijene od tla NE priznaje se (to je promašaj - 30 negativnih bodova). Isto tako promašaj je ako bomba nije bačena iz klečećeg stava.

ZAPISNIČAR

Upisuje bodove u bodovnu listu. Zbraja ih.

RADIO-OPERATER

Izvještava bazu.

POMOĆNIK

Skuplja pobacane bombe i vraća ih u naprtnjače kod oznake "N".

MOTOKROSISTI

Uzimaju naprtnjače i odnose ih na kontrolnu točku 3.

KONTROLNA TOČKA 12 (PREPREKA - TOBOGAN, SKOK S ČAMCA U VODU)

NATJECATELJI

Penju se s čamca na prepreku. Smještavaju se u čamac i s kompletnom opremom spuštaju se niz kosinu i dospijevaju u vodu. Ako su spretno i sretno aterirali, nastavljaju prema kontrolnoj točki 13., ako pak nisu i moraju prazniti čamac, mogu to učiniti samo na mjestu označenom oznakom "P". To je plićak uz obalu, a do tamo valja doplivati i dovući čamac. Nakon "sređivanja" nastavljaju prema točki 13.

SUDAC-ZAPISNIČAR

Konstatira prelaze ove prepreke, ili pak, zammoilaženje ove prepreke MIRNOVODAŠKIM ČAMCIMA upisuje 200 negativnih bodova. Izbjegavanje ove prepreke s ostalim čamcima, donosi njihovim veslačima DISKVALIFIKACIJU.

RADIO-OPERATER

Izvještava bazu.

VODITELJ ČAMCA

Upravlja čamcem s kojim priskače u pomoć u slučaju ozljede i na traženje natjecatelja. Pružanje pomoći isključuje natjecatelja iz daljnjeg natjecanja.

NADZORNICI (2 LICA)

Brinu o spravi (toboganu) i podmazuju kosinu.

 NA PUTU OD KONTR.TOČ. 12 PA DO KONTR.TOČ. 13 NATJECATELJE
 OČEKUJE PROLAZ KROZ ZAMAGLJENI POJAS

KONTROLNA TOČKA 13 (IZLAZ IZ JEZERA)

NATJECATELJI

Veslajući jezerom i stigavši do dvije zelene i jedne crvene plutače koje služe kao vrata i putokaz skretanja u lijevo prema kontr.toč. 13 natjecatelji će naći mjesto izlaza iz jezera i nastaviti nošenjem čamaca do kontr.toč. 14.

SUDAC - RADIOOPERATER

Kontrolira prolaz (izlaz iz jezera) na kontr.toč. 13. i izvještava bazu.

KONTROLNA TOČKA 14 (GAĐANJE ZRAČNOM PUŠKOM)

NATJECATELJI

Svaki natjecatelj gađa u metu s tri metka.

SUDAC

Postavlja metu, puni oružje i očitava pogotke, odnosno konstatira promašaje. Prema obilježenim vrijednostima na meti dosuditi će: Pogodak u krug s brojem 10 je 10 negativnih bodova a pogodak u krug s oznakom 20 je 20 negativnih bodova, Promašaj cijele papirnate mete je 30 negativnih bodova.

SUDAC - ZAPISNIČAR

Ubilježiti će u listu sve negativne bodove kao i njihov zbroj.

RADIO-OPERATER

Izvještava bazu (zbroj bodova s kontrolne točke 14 i 15)

KONTROLNA TOČKA 15 (GADANJE ZRAČNIM PIŠTOŁJEM)

NATJECATELJI

Isto kao i na kontr.toč. 14.

SUDAC

Isto kao i na kontr.toč. 14.

SUDAC-ZAPISNIČAR

Isto kao i na kontr.toč. 14.

NATJECATELJI NAKON GADANJA ZRAČNIM ORUŽJEM NASTAVLJAJU S ČAMCIMA DO
CILJA

C I L J

SUDAC CILJA

Kada natjecatelj prođe s čamcem i to s REPOM čamca liniju cilja, očitava vrijeme.

SUDAC ZAPISNIČAR

Upisuje vrijeme prolaska kroz cilj u listić. Listići su za po pet startnih brojeva. Kada je takav listić popunjen predaje ga kuriru baze ili izravno u bazu.

CILJ SE ZATVARA DVA SATA NAKON POSLIJEDNJEG STARTANJA, ILI PRIJE AKO SU SVI STARTNI BROJEVI PROŠLI KROZ CILJ.

Nakon završenog natjeca ja kajakaško-kanuističkog višeboja, GLAVNI SUDAC, POMOĆNIK GLAVNOG SUCA, SUDAC ZAPISNIČAR I, SUDAC ZAPISNIČAR II, SUDAC STARTER, SUDAC-POMOĆNIK STARTERA, SUDAC CILJA i SUDAC ZAPISNIČAR CILJA zajedno u bazi kontroliraju podudarenost vremenskih i bodovnih rezultata te ispravnost obračuna.

(Za svaki negativni bod dodaje se na izmjereno vrijeme svakog pojedinog startnog broja - po jedna sekunda. Znači, svaki bod vrijedi jednu sekundu).

Na temelju tog obračuna izrađuju rang-listu uspješnosti natjecatelja pojedinačno po kategorijama i ekipno.

KONTROLORI - predstavnici klubova mogu prekontrolirati ispravnost obračuna i konačnih rezultata u prisustvu gore navedenih lica.